

105 年校園交通精進計畫

壹、計畫緣起

本校因校務發展需要，興建「頂尖研發大樓」及「男五、女五學生宿舍」，於今年陸續完工，自 105 學年開始將有約 800 名學生入住男五、女五舍，屆時，校園交通活動將產生重大變化。依 104 學年通行證申請的現況推估，宿舍區停車將發生失衡狀況；此外，頂尖研發大樓完工之後，校門口的交通動線改變，亦對全校教職員工生產生重大影響，有鑑於此，總務處自 104 年底著手規劃旨揭計畫。

貳、計畫目的

透過本計畫有效強化公共運輸資源、合理交通資源分配及提升校園交通安全，期能達到以人為本的綠能運輸模式。

參、實施時間：105 年 6 月 1 日本校擴大行政會議通過後。

肆、執行單位：總務處事務組及營繕組

伍、經費來源：校務基金及總務處年度分配預算支應。

陸、實施項目

一、公共運輸系統

(一)接駁車新路線規劃

(二)公車入校計畫

二、校園停車場管理

(一)停車場設備更新

(二)校園停車管理新制

三、校園危險路段改善

(一)一教樓至女三舍

(二)泳池前方路口動線

(三)力行路停車空間管制

柒、計畫內容

一、公共運輸系統

(一)接駁車新路線規劃

1. 為服務非住宿之教職員工生，維持原來的接駁車路線稱為「藍線」(行政大樓→實驗大樓→榮總護士大樓→保一總隊→石牌捷運站→校門口→實驗大樓→行政大樓及行政大樓→實驗大樓→校門口→石牌捷運站→校門口→實驗大樓→行政大樓)，僅調整發車班次，上班時間發車約 21 班次，夜間(19:00~22:30)維持 12 班

次，搭乘每次收費 6 元。

2.因應男五舍女五舍學生上課需求，新增校內接駁車路線稱為「紅線」(男五舍女五舍→實驗大樓→行政大樓)，配合上課時間每日發車 18 班次，搭乘每次收費 3 元。

3.為提供男五舍女五舍學生早上實習及午、晚餐用餐需求，新增校內接駁車路線稱為「綠線」(行政大樓→男五舍女五舍→實驗大樓→榮總護士大樓→保一總隊→石牌捷運站→校門口→男五舍女五舍→實驗大樓→行政大樓)，配合上課時間每日發車 6 班次，搭乘每次收費 6 元。

4.總務處將觀察接駁車 2 週之載運量後，進行路線及班次的修正。

(二)公車入校計畫

1.交通部於 104 年為鼓勵大專院校學生搭乘公車及有效提昇道路交通安全，減少學生因過度使用私人運具，導致各類傷亡事故之發生，特訂定「公路公共運輸提昇計畫鼓勵公車駛進校園補助原則」。凡於 104 年開始營運(或繞駛、延駛)日起至 105 年 11 月底止，針對行駛至各大專校院之新闢客運路線優先予以補助，此外透過車輛增補方式，鼓勵各大專校院與所轄監理所、直轄市及縣(市)政府合作，透過既有營運路線微幅繞駛或延駛，完善轄內各大專校院公路公共運輸服務。

2.總務處於 105 年 3 月 31 日參加交通部公路總局「大專校院公車進校園」專案小組第 10 次會議，會中同意將本校納入第 2 波補助對象，唯仍需請臺北市政府協助與業者磋商，總務處持續積極辦理後續。

二、校園停車場管理

(一)停車場設備更新

1.本校停車場設備自民國 85 年建置至今，設備老舊，近年設備故障頻傳，導致維修費用日益增加，且時有零件取得不易之困擾，104 年維修經費總計近 8 萬元；配合 105 年 9 月頂尖大樓完工縮減機車道，需重新規劃校門口車道配置，並結合智慧收費系統(悠遊卡、e-tag 及車牌辨識系統)，進行車輛管制，以提升校園安全及服務品質。

- 2.校務基金管理委員會於 105 年 2 月 26 日通過，預算總計 489 萬 4,040 元。預訂 105 年 6 月底完成「停車場設備暨收費管理系統」招商，7-8 月份進行安裝測試，105 學年度開學正式啟用。
- 3.為配合「停車場設備暨收費管理系統」更新，同步進行「通行證管理系統」更新建置，增設抽籤功能及採 e 化繳費模式(同學雜費繳費通路)5 月份進行規劃，7-8 月份進行設計、安裝及測試，105 學年度開學正式啟用。

(二)校園停車管理新制

- 1.依據 104 年通行證申請現況推估，105 學年度宿舍區停車位會產生失衡的現象，因此，依據本校汽機車停車管制辦法第 17 條規定，於 105 年 4 月 5 日召開汽機車管制專案小組會議，決議以全校停車格位為上限核發汽機車通行證，學生宿舍區停車分為山上宿舍區(男一舍至男三舍、女一舍至女三舍)及男五舍女五舍宿舍區(男五舍與女五舍)，以各區停車格位為上限，採抽籤排序方式核發，上限以外號碼依序候補，男五舍女五舍宿舍區將進行車輛進出管制，限住宿該區學生專用。宿舍區停車秩序由學務處住宿輔導組輔導管理。
- 2.預計 105 學年開學第 2 週完成通行證線上申請，第 3 週進行抽籤排序及中籤繳費，9 月底前完成第一階段通行證核發。宿舍區第二階段「增發」通行證數量由學務處住宿輔導組輔導各區舍員提出建議，總務處配合辦理。自 106 學年起各區核發通行證總數以 105 年二階段核發總數核發之。
- 3.以上二階段均未獲准核發之宿舍區住宿生，可選擇繼續候補或改申請「剩餘」之環山停車場停車位(目前 600 元/年，共 300 格)或圖資北側共同停車區(900 元/年，共 50 格)。
- 4.建議自 105 學年起擴大停車優惠範圍，自女三舍車輛管制柵欄以西(原規定環山停車場)汽、機車停車格均採優惠停車費率(汽車 2,400 元/年，機車調降為 **360** 元/年)。
- 5.依據 103 學年度第 2 學期交通安全教育委員會決議，大一新生不得申請汽機車通行證；由於 104 學年宣導不及，故延至 105 學年度開始實施。

- 6.開學後總務處將指派專人進行停車現況調查2個月，作為修正管理措施之參考。

三、校園危險路段改善

依據105年2月1日召開105年度交通精進計畫專家諮詢會議結論重點摘要，「人身安全無價，避免交通意外發生，校園內的移動仍應採步行為主，校方應與師生充分溝通校園中步行的好處及實測的結果，使其願意放棄交通運具改採步行。

同時配合接駁車路線調整，部分校園危險路段則應作管制及改善以提昇安全。以下就各危險路段管制及改善作說明：

(一)一教樓至女三舍管制措施

- 1.依105年3月23日交通精進計畫及學生宿舍討論會議決議，為尊重人行空間、提供學生安全集會場所及寧靜教學場域，「一教樓至女三舍路段」設置為行人徒步區，除緊急救護或消防等需要，禁止車輛進入。
- 2.管制及改善規劃如下圖：

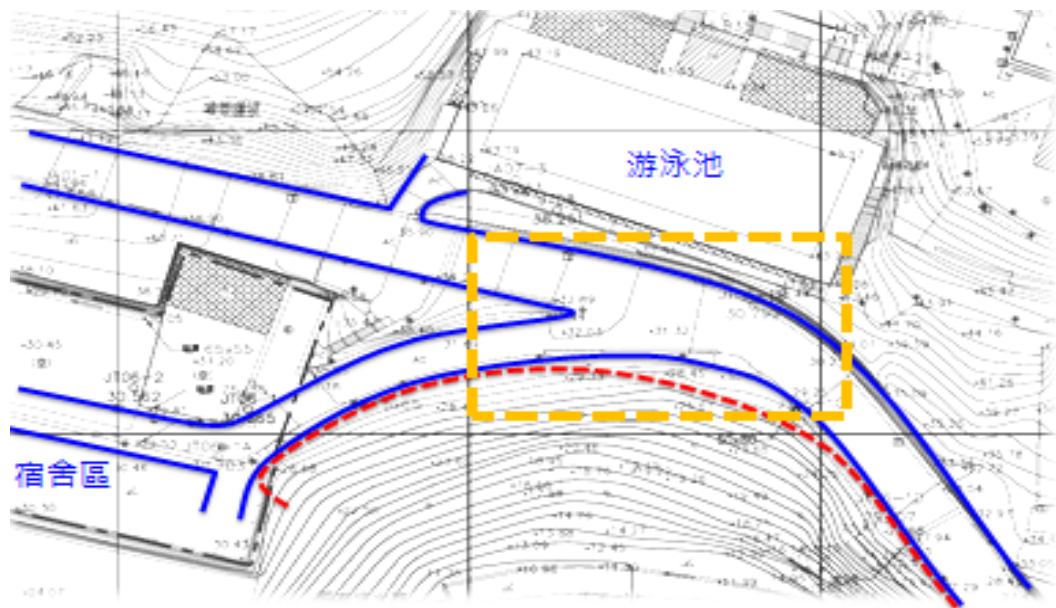


(二)泳池前方路口動線

105學年度新宿舍啟用後，力行路段於泳池前方路口，屬於一個上坡且非正交的危險路口。在硬體改善上，則運用現有的山坡地形，再予以路口拓寬因應車流(詳圖)；而在交通管制措施部分，則以最大安全效益的考量下制定運輸模式，「以行人及公共運輸為優先、生活區以步行為主」-即新宿舍至女三舍間禁止以車輛運行，故本路口推動『力行路下山車輛禁止右轉進入新宿舍，以及新宿舍出

發之車輛禁止左轉上山』措施。(詳圖)

1.路口拓寬及交通管制措施圖：



(三)力行路停車空間管制

採納 105 年 2 月 1 日召開之 105 年度交通精進計畫專家諮詢會議專家建議，在評估環境停車供給可滿足需求下，全區路段禁止路側停車。